

移动壁障侧面碰撞试验根据美国公路安全保险协会 (IIHS) 侧面碰撞耐撞性评估2.0碰撞试验规程设计制造。

- 集成式气液混合制动系统，用于紧急制动和避免二次碰撞，可选配无线控制单元
- 单独完成质心和转动惯量测量和校准
- 适配有传感器和数据采集系统的安装板
- 前面板高度可调



技术参数

移动壁障	
重量 (含蜂窝铝和相机支架)	1,900 ± 5 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高) (不含蜂窝铝和相机支架)	3,920 mm x 1,929 mm x 1,060 mm
高度 (含相机支架)	1,760 mm
前面板尺寸 (宽 x 高)	1,700 x 700 mm
前面板可调高度	± 30 mm
前面板上安装蜂窝铝离地净高	350 mm
重心	X 轴: 前轴后方 1,236 ± 10 mm Y 轴: 距横向中心线 0 ± 10 mm Z 轴: 高于地面 651 ± 10 mm
转动惯量	围绕 X / roll: 581 kgm ² 围绕 Y / pitch: 3,688 kgm ² 围绕 Z / yaw: 4,049 kgm ²
最大测试速度	60 ± 1 km/h
数据采集设备的安装孔	50 mm x 50 mm (M6)
制动系统	
制动系统类型	液压气动
工作气压	6...8 bar (产生 100...120 bar 液压压力)
尺寸 (长 x 宽 x 高) 含安装板	574 mm x 429 mm x 297 mm
安装孔	200 mm x 365 mm (M10)
重量	13 kg
电源	12 VDC
基本功耗 (待机)	25 mA
电池容量	1,800 mAh, 12 VDC (NiMH)
电池工作温度	0...45°C
制动液	DOT 4

供货范围

- 移动壁障 IIHS 2.0
- 相机支架
- 液压气动刹车
- 拖曳电缆用电缆支撑管
- 设备补偿重量

设备使用所需配置

- 蜂窝单元

可选配置

- 液压气动制动可集成到无线电控制制动的 MESSRING 设备控制系统
- 用于液压气动车辆制动器的移动无线单元和固定无线单元
- 拖曳电缆系统
- M=BUS 数据采集系统